

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.01.09 «Инженерное обеспечение качества машин»

Код и направление подготовки (специальность)	26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Направленность (профиль)	Судостроение и судоремонт
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Год начала подготовки	2026
Институт / факультет	Факультет машиностроения, металлургии и транспорта
Выпускающая кафедра	кафедра "Литейные и высокоэффективные технологии"
Кафедра-разработчик	кафедра "Технология машиностроения, станки и инструменты"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	252 / 7
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет с оценкой, Экзамен
Лекции	52.00 ч.
Лабораторные занятия	46.00 ч.
Самостоятельная работа	84.00 ч.

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы: **часть, формируемая участниками образовательных отношений**

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

- ПК-1 Готовность к разработке эскизных, технических проектов, разработке и согласованию комплектов технологической документации при проведении теоретических и экспериментальных исследований для создания проектов новых образцов судов, плавучих сооружений, аппаратов и их составных частей
- ПК-5 Способен осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины и правильной эксплуатации оборудования и средств механизации в цехах судостроения и судоремонта

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина «Инженерное обеспечение качества машин» является дисциплиной блока, формируемого участниками образовательных отношений.

Дисциплина реализуется на факультете «Машиностроения, металлургии и транспорта» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет» кафедрой «Технология машиностроения, станки и инструменты».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины:

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: методы обеспечения качества на этапе эскизного проектирования, теорию размерных цепей, схемы базирования, методы расчёта точности, методы контроля (входной, операционный, НК) и статистические методы, методы диагностики и контроля при судоремонте.

уметь: формировать требования к качеству в эскизный проект, выполнять расчёты точности и разрабатывать технологическую документацию, выбирать средства измерения и применять контрольные карты, разрабатывать программы контроля ремонта и анализировать причины отказов.

владеть: навыками FMEA-анализа и оценки технологичности, работы с измерительным оборудованием и обработки результатов измерений, методами оформления документации в соответствии с ЕСКД и навыками оформления ремонтной документации и входного контроля запасных частей.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций:

ПК-1 Готовность к разработке эскизных, технических проектов, разработке и согласованию комплектов технологической документации при проведении теоретических и экспериментальных исследований для создания проектов новых образцов судов, плавучих сооружений, аппаратов и их составных частей

ПК-5 Осуществление контроля соблюдения технологической дисциплины и правильной эксплуатации оборудования и средств механизации в цехах судостроения и судоремонта

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением качества машин на всех стадиях жизненного цикла - от проектирования и производства до эксплуатации и утилизации, включая методы контроля, статистического регулирования и управления качеством.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме защиты практических работ; проверки тестовых заданий по темам; промежуточный контроль в форме зачета.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 7 зачетных единицы, 252 часа. Программой дисциплины предусмотрены 52 ч лекций, 46 ч лабораторных занятий, самостоятельная работа студента в объеме 84 ч, КСР 7 ч.

